**проект**

**Фёдоровское городское поселение**

**Тосненского муниципального района**

**Ленинградской области**

**Администрация**

**Постановление**

\_\_.12.2021 № \_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| О внесении изменений в постановление администрации Федоровского городского поселения Тосненского района Ленинградской области от 22.10.2019 № 392 «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Фёдоровском городском поселении Тосненского муниципального района Ленинградской области» |  |  |

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения»,в целях реализации поручения Президента РФ от 11.04.2016 № Пр-637ГС, руководствуясь Уставом Фёдоровского городского поселения Тосненского муниципального района Ленинградской области, администрация Фёдоровского городского поселения Тосненского муниципального района Ленинградской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Наименование муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Федоровском городском поселении Тосненского района Ленинградской области на 2019-2022 годы» изложить в следующей редакции:

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Фёдоровском городском поселении Тосненского муниципального района Ленинградской области»

2. Внести в постановление администрации от 22.10.2019 № 392 «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Фёдоровском городском поселении Тосненского муниципального района Ленинградской области» следующие изменения:

2.1. Изложить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Фёдоровском городском поселении Тосненского муниципального района Ленинградской области» в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы администрации М.И. Носов

Приложение

к постановлению администрации Фёдоровского городского поселения Тосненского муниципального района Ленинградской области от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Фёдоровском городском поселении Тосненского муниципального района Ленинградской области»**

**Паспортмуниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Фёдоровском городском поселении Тосненского муниципального района Ленинградской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| На именование программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Фёдоровском городском поселении Тосненского муниципального района Ленинградской области» (далее - Программа) |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Фёдоровского городского поселения Тосненского муниципального района Ленинградской области |
| Соисполнитель программы | МКУК Федоровский ДК |
| Цель программы | Формирование законопослушного поведения участников дорожного. Перечень целевых показателей Программы приведен в приложении № 3 к Программе |
| Задачи Программы | Задача №1Проведение на территории МКУК Федоровский ДК познавательных, обучающих мероприятий для детей поселения, посвященных безопасности дорожного движения.Задача №2. Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения;Задача №3. Проведение на территории поселения целевыхпрофилактических операций. |
| Сроки и этапыреализацииПрограммы |  2019-2024 |
| Переченьподпрограмм | нет |
| Объемы и источники финансирования Программы | не требуются |

1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы

Проблема опасности дорожного движения в Федоровском городском поселении связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП. Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП;

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Характеристика сферы реализации Программы, описание основных проблем

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 1.

Количество дорожно-транспортных происшествий на территории

Фёдоровского городского поселения Тосненского муниципального района Ленинградской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | Количество ДТП | Погибло, человек | Ранено, человек |
| 2018 | 61 | 0 | 0 |
| 2019 (по состоянию на 15.10.2019) | 49 | 0 | 0 |

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- увеличение количества большегрузного транспорта

Таблица 2.

Количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Федоровского городского поселения Тосненского района Ленинградской области

|  |  |
| --- | --- |
| Транспортные средства | Количество |
| Легковые ТС | 2350 |
| Грузовые ТС | нет данных |
| Автобусы | нет данных |
| Итого | 2350 |

3.

3. Механизм реализации мероприятий Программы

Механизм реализации заявленной цели и задач Программы - это система скоординированных по срокам, объему финансирования и ответственным исполнителям мероприятий, обеспечивающих достижение намеченных результатов.

Реализацию перечня мероприятий Программы осуществляют МКУК «Федоровский ДК», Исполнитель мероприятий своевременно предоставляют заявку, смету расходов на проведение мероприятий Программы, после его проведения представляют финансовый и информационно-аналитический отчет.

Администрация Федоровского городского поселения Тосненского района Ленинградской области обеспечивает взаимодействие всех участников реализации программных мероприятий.

Перечень мероприятий Программы представлен в Приложении №1 к Программе.

Ресурсное обеспечение реализации Программы приведено в приложении № 2 к Программе.

4. Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы

Основной целью Программы является формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Основные ожидаемые конечные результаты:

- сокращение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения;

- сокращение количества ДТП по причинам нарушения правил дорожного движения на территории.

Этапы реализации Программы не выделяются. Программа будет осуществляться в один этап с 2019 по 2024 год.

Важнейшими целевыми индикаторами и показателями Программы являются:

1) Общее количество ДТП с ранеными и погибшими, человек;

2) Количество погибших в ДТП, человек;

3) Количество раненых в ДТП, человек;

4) Количество раненых в ДТП детей, человек.

При выполнении поставленных задач предполагается снижение к 2022 году аварийности на территории Фёдоровского городского поселения Тосненского муниципального района Ленинградской области и сокращение в связи с этим количества лиц, погибших и раненых в результате ДТП на 10% по сравнению с показателями 2018 года.

Приложение 1 к муниципальной программе

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Фёдоровском городском поселении Тосненского муниципального района Ленинградской области

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Ответственныйисполнитель,соисполнитель | Источникифинансирования | Объемы финансирования (тыс.руб.) | Ожидаемый результат |
| всего | 2019год | 2020год | 2021год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | Задача №1 |
| 1.1. | Распространение атрибутики и аксессуаров с пропагандистской тематикой по соблюдению правил дорожного движения среди посетителей и учащихся МКУК Федоровский ДК | МКУК Федоровский ДК | местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  | Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение детского травматизма |
| 1.2. | Проведение конкурса «Безопасное колесо» на территории МКУК «Федоровский ДК» | МКУК Федоровский ДК | местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  | Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, вырабатывание навыков правильного поведения подростков на улице. |
| 1.3. | Проведение конкурса детского творчества по правилам дорожного движения «Дорожный калейдоскоп» среди детей участников творческих коллективов | МКУК Федоровский ДК | местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  | Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение детского травматизма |
| 2 | Задача №2  |
| 2.1. | Обеспечение размещения социальной рекламы в газете «Федоровский вестник» | МКУК «Федоровский ДК» | местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  | Сокращение дорожно­транспортного травматизма пешеходов |
| 2.2. | Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ «Федоровский вестник» для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | МКУК «Федоровский ДК» | местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  | Сокращение количествадорожно-транспортныхпроисшествий |
| 3 | Задача №3 |
| 3.1 | Организация и проведение совместно с владельцами дорог обследования на предмет осуществления содержания дорожной сети на соответствие нормам итребованиям ГОСТ | Администрация Федоровского городского поселения | местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  | Снижение уровня аварийности на дорогах межмуниципального и муниципального значения |
| Итого по мероприятиям Программы |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |

Приложение 2 к муниципальной программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Фёдоровском городском поселении Тосненского муниципального района Ленинградской области»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Объем финансирования - всего | В том числе |  |  |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  |
| Всего по Программе | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| внебюджетный источник | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |

Приложение 3 к муниципальной программе

Перечень целевых показателей муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Фёдоровском городском поселении Тосненского муниципального района Ленинградской области»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование целевого показателя | Единицаизмерения | Значения целевых показателей |
| базовый 2017 год | оценочный 2018 год | прогнозные года |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | Общее количество ДТП с ранеными и погибшими | Усл. ед. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Количество погибших в ДТП | Человек |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Количество раненых в ДТП | Человек |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Количество раненых в ДТП несовершеннолетних | Человек |  |  |  |  |  |  |  |  |

Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевых показателей | Порядок расчета | Источники информации |
| Общее количество ДТП с ранеными и погибшими | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Запрос ОГИБДД ОМВД России по Тосненскому району |
| Количество погибших в ДТП | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Запрос ОГИБДД ОМВД России по Тосненскому району |
| Количество раненых в ДТП | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Запрос ОГИБДД ОМВД России по Тосненскому району |
| Количество раненых в ДТП несовершеннолетних | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Запрос ОГИБДД ОМВД России по Тосненскому району |